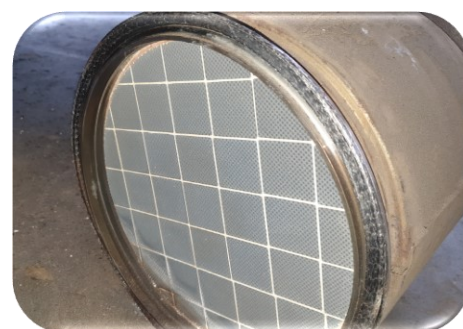


Nieuwsbulletin uit de praktijk

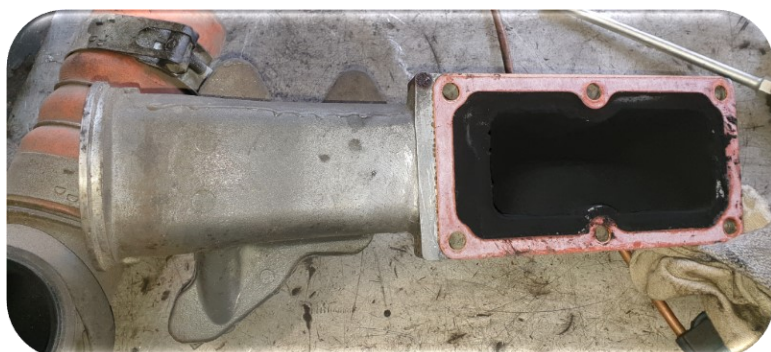
Storingsomschrijving:

Een stadsbus, met euro 6 dieselmotor geeft inlaatdruk storingen en presteert matig. Het betreft een Dieselmotor met Diesel Oxidatie katalysator, Roetfilter en SCR-katalysator. De klant geeft aan dat de inlaatlucht verwarmers in het inlaatspruitstuk verstopt zit met roet. Dit komt vaker voor en het reinigen kost veel tijd omdat het onderdeel gedemonteerd moest worden, de vraag was, kan dat zonder demontage om zo een tijdsbesparing te realiseren. Het roetfilter en de SCR-katalysator waren al losgehaald en gecontroleerd op vervuiling, dit bleek heel erg mee te vallen. **Linker foto verstopping warmte element. Foto rechtsboven inlaatzijde DPF. Foto rechtsonder uitlaatzijde DPF.**



Vermoedelijke oorzaak:

Boven het warmte element zit de inlaatbuis gemonteerd, met daarbovenop de EGR klep. Wat er gebeurt is dat roet vanuit de EGR als eerste in aanraking komt met het element en slaat daar deels op neer. Als het warmte element tijdens de start op temperatuur komt bakt het roet vast aan het element. Dit wordt laag voor laag dagelijks opgebouwd, net zo lang totdat er een storing ontstaat. De EGR-klep en de aanzuigbuis waren ook vervuild, maar niet heel ernstig. **Foto linksonder de inlaatbuis. Foto rechtsonder de EGR-klep.**



Behandel methode:

Nadat de inlaatbuis gedemonteerd was, werd zichtbaar waarom het zo veel werk is om het element te verwijderen, de plaat loopt door over het spuitstuk en bij demontage zit de commonrail in de weg (linker foto hieronder) In dit geval laten we de verwarmers op zijn plaats en hebben we eerst met een kwast en met behulp van een stofzuiger het ergste roet verwijderd. Daarna hebben we het element ingespoten met Systac Carbon Foam Cleaner. Het schuim hebben we ongeveer 10 minuten laten inwerken en toen hebben we met een stevige kwast met kunststof haren het element schoon gemaakt (zie foto's hieronder). We hebben het na de eerste ronden nogmaals ingeschuimd en nog even laten weken. Na nogmaals met de kwast gereinigd te hebben hadden we de indruk dat alle kool/roetresten goed zacht waren. Als laatste stap hebben we een dun slangetje, welke bij de Carbon Foam Cleaner wordt geleverd aan een remvloeistofafzuiger gemonteerd en onder in het spuitstuk gelegd. Vervolgens hebben we tijdens het afzuigen Systac Carbon Neutralizer gebruikt om het element schoon te spoelen. Tijdens dit proces zogen we de vloeistof meteen af, zodat dit niet in de cilinders terecht kon komen (zie foto linksonder). Nadat de EGR-klep en de inlaatbuis gereinigd waren, is alles weer gemonteerd en zijn de storingen gewist. **Het advies is om onderhoudsmatig Systac Diesel System Cleaner te gebruiken, om de hoeveelheid roet productie te minimaliseren en het brandstofsysteem in topconditie te houden.**



A CLEAN
PROMISE