

Nieuwsbulletin uit de praktijk

Storingsomschrijving:

Een klant van me vroeg me te kijken naar een heftruck met een 3 cilinder dieselmotor met roetfilter. De klacht was dat deze zwart rookte tijdens op-toeren van de motor. De vraag was of we het roetfilter konden reinigen, omdat deze mogelijk verzadigd zou zijn.

Vermoedelijke oorzaak:

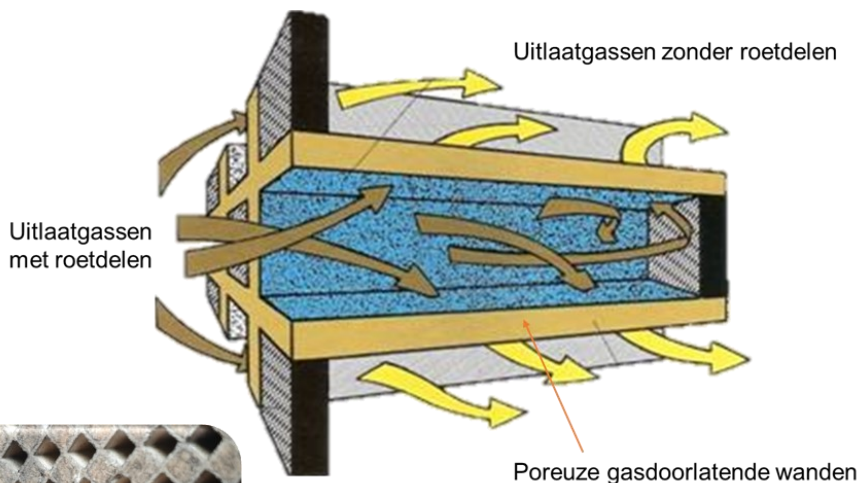
We hebben de motor gestart en geconstateerd dat er inderdaad zwarte rook uit de uitlaat kwam. Dit type roetfilter heeft geen druk verschil sensor en wordt met enige regelmaat schoon gebrand, door de motor uit te zetten en het regeneratieproces te starten. Dan wordt er met een in het roetfilter ingebouwde brander het filter schoongeband. Na verloop van tijd neemt het effectieve deel van het roetfilter af, omdat deze verzadigd raakt met as, welke in het filter achter blijft na regeneratie. Omdat er geen druk verschil gemeten wordt kan het best zijn dat het filter veel tegendruk opbouwt, zonder dat er een storing voordoet. In theorie zou er geen zwarte rook (roet) door het filter mogen komen, dus ons vermoeden was dat het filter defect was.

Buiten het roetfilter om wilden we weten hoeveel roet er uit de uitlaat kwam voor het roetfilter, dus hebben we het roetfilter gedemonteerd en de machine getest. De motor rookte veel te veel, dus ook een goed werken Roetfilter zou snel verzadigd raken. Na wat controles (inlaat traject en pomp timing) was mijn advies brandstofpomp en verstuivers demonteren en laten controleren/reviseren. Een compressie test uitvoeren. Tevens klepspeling controleren, motorolie en filters vernieuwen, en natuurlijk een Systac Diesel System Cleaner aan de tank inhoud toevoegen.

We hebben in het roetfilter gekeken, en ontdekt dat er kleine scheuren inzitten. Dat was de reden dat er zwarte rook door heen kon, dus het roetfilter dient vervangen te worden. Het filter huis is open geslepen zie foto's. We hebben dit keer dus het niet het roetfilter gereinigd met Systac DPF Particle Remover, waarmee we effectief as en roet kunnen verwijderen.

Conclusie:

We konden in dit geval weinig betekenen met onze reinigers, maar door eerst diagnose te stellen hebben we ontdekt dat er een mechanisch defect was, dat kunnen we niet oplossen met reinigers, dat moet eerst gerepareerd worden, daarna is het verstandig het systeem gezond en schoon te houden met goed onderhoud en regelmatig een diesel-systeem reiniger in de tank, om de inspuiting te reinigen en te beschermen.





Zoek de scheuren!!



A CLEAN PROMISE