

Nieuwsbulletin uit de praktijk

Storingsomschrijving:

Een euro 6 truck met 6 cilinder commonrail Dieselmotor loopt zingend stationair. Kilometerstand 447000.

Vermoedelijke oorzaak:

Aan de hand van de verstuivertest met de testkast bleek de verstuiver van cilinder 2 niet goed mee te werken. De overige motor data leek allemaal normaal. Dus de vraag was de verstuivers vernieuwen of toch eerst reinigen.

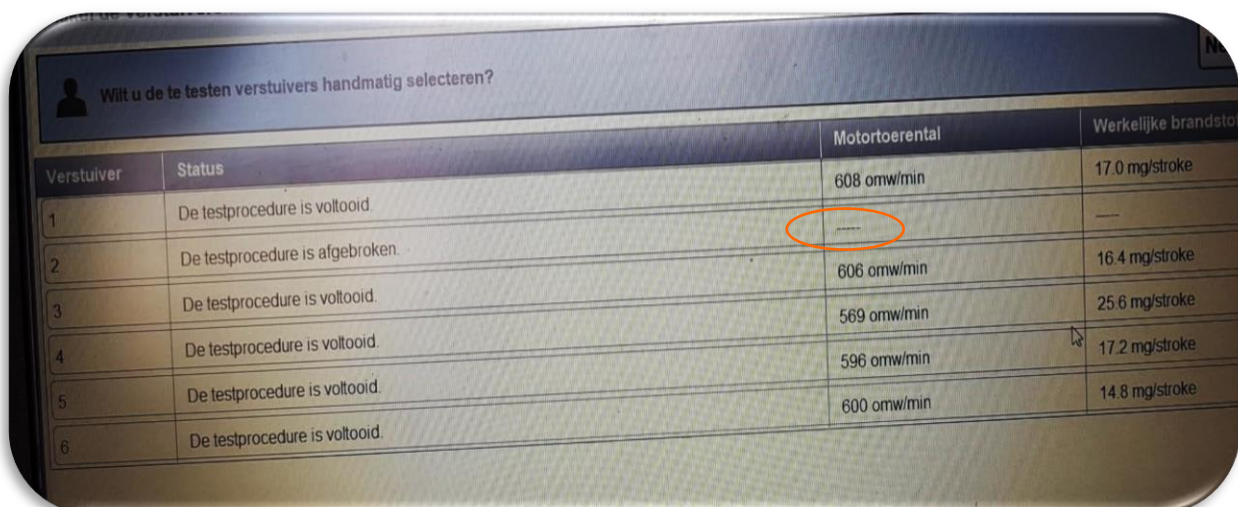
Behandel methode:

De garagehouder wilde wel eens zien of reinigen resultaat gaf, dus dat hebben we gedaan.

Eerst zijn de brandstoffilters vernieuwd. Vervolgens hebben we de aanzuigbuis uit de tank gehaald en in een schone 20 liter jerrycan geplaatst. De aanzuigbuis weer aangesloten op de motor, en in de jerrycan een mix van Systac Diesel System Cleaner 4 Liter en een paar liter Diesel gemaakt. Vervolgens hebben we de motor gestart. Binnen een minuut, kwamen er wolken zwarte retourdiesel uit het systeem richting de jerrycan. Zichtbaar op de foto's die we uit een kort filmpje hebben gemaakt. Nadat de motor ongeveer een uur op het mengsel gedraaid had hebben we het brandstofsysteem weer aangesloten als normaal en is er een proefrit gemaakt. De systemen zijn gereset en nogmaals uitgelezen. De verstuiver van cilinder 2 werkte weer normaal, en de klant is gaan rijden.

Conclusie:

De truck rijdt nu weer een paar weken zonder problemen rond, en ook het zingend stationair lopen is volledig opgelost. Doordat we eerst zijn gaan reinigen sluit je met de diagnose vuil uit, zonder dat er veel gesleuteld hoeft te worden. Mocht de storing dan nog steeds niet zijn opgelost, dan kunnen er altijd nog onderdelen vervangen worden. Door het spoelen werd zichtbaar hoeveel vuil er in een commonrail kan zitten, in het hogedruksysteem, **hier hoort het brandschoon te zijn!!** Het is daarom raadzaam om minimaal 1 keer per jaar een 4 liter kan Systac Diesel system Cleaner preventief bij de Diesel te mengen, zodat het systeem schoon blijft zonder storingen. Met de huidige Dieselkwaliteit is dat gewoon een onderhoudsactie, en geen extra.



Verstuiver	Status	Motortoerental	Werkelijke brandstof
1	De testprocedure is voltooid	608 omw/min	17.0 mg/stroke
2	De testprocedure is afgebroken.	---	---
3	De testprocedure is voltooid.	606 omw/min	16.4 mg/stroke
4	De testprocedure is voltooid.	569 omw/min	25.6 mg/stroke
5	De testprocedure is voltooid.	596 omw/min	17.2 mg/stroke
6	De testprocedure is voltooid.	600 omw/min	14.8 mg/stroke



A CLEAN
PROMISE