Vervuiling kringloop Benzinemotor

Ongelode benzine, heeft tot 10% biobrandstof bijmenging

Methanol en Ethanol reageren met condenswater, veroudering brandstof

In de benzinetank ontstaat een zuur milieu. Diversen plastic delen verouderen door de chemische reactie en de kans op corrosie neemt toe

Vorming van oplosbare en onoplosbare deeltjes. Uittreden van teer, vernis en hars (LAK)

Vervuiling en oxidatie van het complete brandstofsysteem inclusief injectoren

Onjuiste mengselbereiding door slecht inspuitbeeld. Ontstaan roet bij direct ingespoten motoren

Vervuiling van de inlaat en inlaatkleppen via EGR en carterontluchting. foutieve aansturing van het uitlaatgas emissie systeem (lambdasonde)

In de motor ontstaat vuilafzetting zoals koolafzetting in de verbrandingskamer, op zuigerveren en in zuigerveergroeven

Meer blow-by gassen door slechte afdichting van de zuiger/cilinder

Meer stikstofoxiden (NOx) en roetdeeltjes in de motorolie

Lakvorming en oxidatie van de motorolie

Indikken van de motorolie en vorming van Black Sludge

Grote kans op motorschade door slechte smering, zoals drijfstanglagers en turbo

Gebruik *Systac Oil System Cleaner* bij inwendige motorvervuiling in combinatie met Petrol System Cleaner. Extra diagnose is noodzakelijk

Gebruik *Systac Petrol System* Cleaner preventief bij onderhoud om beginnende vervuiling te voorkomen. Bij ernstige vervuiling is extra diagnose noodzakelijk