

## Nieuwsbulletin uit de praktijk

### Storingsomschrijving:

Diversen machines, auto's en andere voertuigen welke op Diesel rijden vallen de laatste tijd stil door verstopping van de brandstoffilters. Dit probleem komt niet alleen voor bij Diesel uit de (eigen) voorraadtank, maar ook bij de reguliere tankstations in grote delen van het land.

### Vermoedelijke oorzaak:

Al vanaf begin november krijg ik veel meldingen over paraffine stolsel in de diesel, al bij temperaturen van 5 graden Celsius boven 0. Er blijkt veel zomerdiesel in omloop te zijn (met een bedenkelijke kwaliteit), welke niet geschikt is voor deze tijd van het jaar. De paraffine kristallen klonten samen en verstopten op die manier de filters. In de filters ontstaat een was achtige substantie, wat nog het meeste lijkt op vaseline, zeer vet en plakkerig. De brandstof is vaak troebel en er zweven paraffine kristallen in. Als de diesel tot rust komt zakt de paraffine naar de bodem van de tank. Als er veel vocht in zit bevriest dat bij temperaturen onder 0, wat het probleem nog meer verergerd.

### Conclusie:

Als eind gebruiker loopt u dus risico op stilstand door de slechte Diesel samenstelling, terwijl u betaald voor een goede kwaliteit diesel welke rond deze tijd tot -10 graden Celsius beschermd zou moeten zijn. Het probleem is algemeen, elk voertuig merk of type kan er problemen mee krijgen.

### Behandel methode:

In de meeste gevallen is de volgende behandel methode voldoende.

- Vernieuw het brandstoffilter van de machine.
- Voeg 0,5% Systac Diesel System Cleaner toe aan het tank inhoud. Dus ongeveer een halve liter reiniger op 100 liter brandstof.
- Ontlucht het systeem en start de motor.
- Laat de motor op ongeveer 1200 toeren 20 minuten draaien zodat de reiniger door het hele systeem spoelt. De paraffine zal langzaam oplossen door de vloeï verbeteraar en de Diesel wordt beter beschermd tegen vorst, daarna kan de machine weer in bedrijf gesteld worden.

De vorst bestendigheid is ook met de reiniger moeilijk te bepalen, aangezien het lijkt alsof het aandeel bio brandstof veel hoger uitvalt dan de reguliere 7% bijmenging. Het is daarom raadzaam zo snel mogelijk een winter kwaliteit diesel te tanken. Lukt dat niet dan zal er bij elke tankbeurt Systac Diesel System Cleaner moeten worden toegevoegd.

Als u een voorraadtank heeft met zomerdiesel is de behandeling in principe hetzelfde daarvoor hebben we grotere verpakkingen zoals 4 liter en 30 liter beschikbaar.

