

## Nieuwsbulletin uit de praktijk

### Storingsomschrijving:

Versnelde veroudering en vervuiling van Diesel door een stijgend bio aandeel (FAME) en/of aanwezigheid van bacteriën in de Dieselbrandstof komen we regelmatig tegen in de praktijk. Met wat kleine aanpassingen tijdens opslag en wat aandacht bij onderhoud is dit grotendeels te voorkomen.

### Vermoedelijke oorzaak:

De huidige EN590 diesel brandstof bevat gemiddeld 7% bio component (FAME), maar dit aandeel zal verder stijgen in de toekomst. De biodiesel veroudert sneller en is in toenemende mate de oorzaak van vervuiling van het Diesel inspuitsysteem. Door condensvorming in de tank komt er vocht onder de brandstof, wat een voedingsbodem vormt voor bacteriën. De bacteriën leven in het water en voeden zich met Diesel en wat ze afscheiden vindt u terug als een slijmvormig mengsel, dat voor verstoppingen kan zorgen. EN590 Diesel bestaat voornamelijk uit organische stoffen, waarin bij aflevering aan een tankstation al bacteriën kunnen zitten. Ook kunnen schimmels gisten en bacteriën in de tank dringen door de beluchting van de tank. Als deze stoffen met een druppel water langs de tank naar beneden glijden en meer water vinden kunnen ze zich nestelen en vermenigvuldigen. Het bio aandeel bindt ook vocht aan zich. Zelfs met de moderne filtersystemen wordt niet al het vocht gescheiden. Kortom een serieus risico op een bacterie besmetting.

### Behandel methode:

Hoe kunnen we dit zoveel mogelijk voorkomen:

1. Vermijd langdurig opslaan van de Dieselbrandstof zo veel mogelijk.
2. Voorkom condensvorming door bij opslag de tank af te vullen, minder lucht in de tank = minder kans op vocht.
3. Onderhoud de brandstof installatie regelmatig, vervang op tijd de filters en tap vocht regelmatig af.
4. Zorg voor een goed sluitende tankdop en verwijder het eventuele gaasfilters bij de tankopening niet.
5. Voeg bij opslag Systac Diesel System Conditioner toe aan de Diesel. 500ml is voldoende om 500 Liter brandstof te beschermen tegen veroudering. (let op dit is geen reiniger)
6. Gebruik preventief een kleine dosering bacterie doder, een lage dosis is voldoende ter bescherming zonder dat het brandstofsysteem wordt aangetast.
7. Controleer regelmatig de staat van de diesel op helderheid. Als het troebel is gaat er iets niet goed.

Bij een lichte bacterie vervuiling:

1. Voeg aan de Diesel een dosering bacterie doder toe.
2. Voeg per 100 liter Diesel Systac Diesel System Cleaner toe (reinen brandstofsysteem/opruimen van vervuiling + verhoging van het smeervermogen van de brandstof).
3. Vervang het brandstoffilter. Na een aantal tankbeurten een controle uitvoeren.

Bij een zware bacterie vervuiling:

1. Tap de tank helemaal leeg en reinig de tank handmatig indien mogelijk.
2. Spoel de leidingen van en naar de motor schoon.
3. Vervang de brandstoffilters.
4. Vul de tank met verse diesel en voeg bacterie doder toe om er zeker van te zijn dat de bacteriën dood gaan, voeg per 100 liter Diesel 1 dosering Systac Diesel System Cleaner toe om het systeem te reinigen en eventuele bacterie/vuil resten los te laten komen.
5. Vervang na een aantal tankbeurten het brandstoffilter nogmaals.

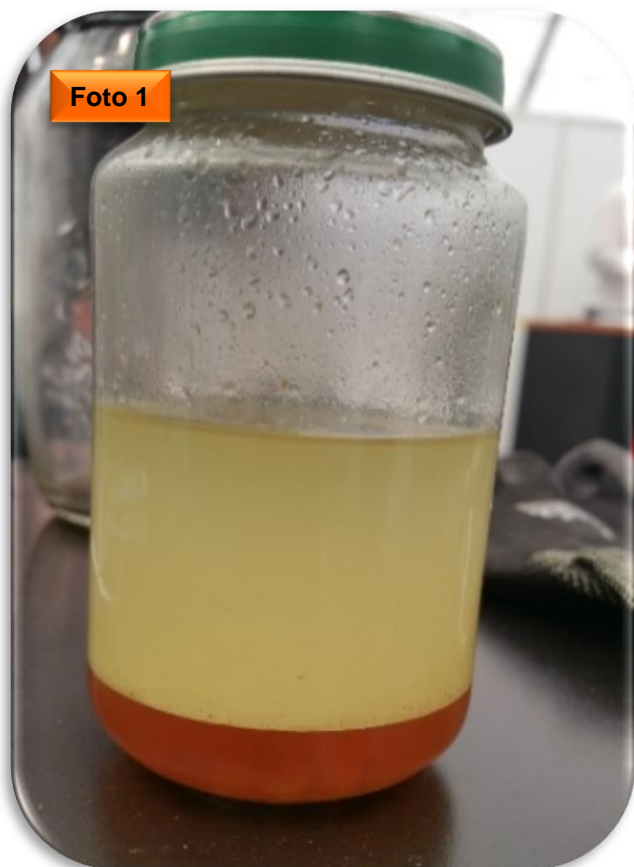


Foto 1



Foto 2



Foto 3

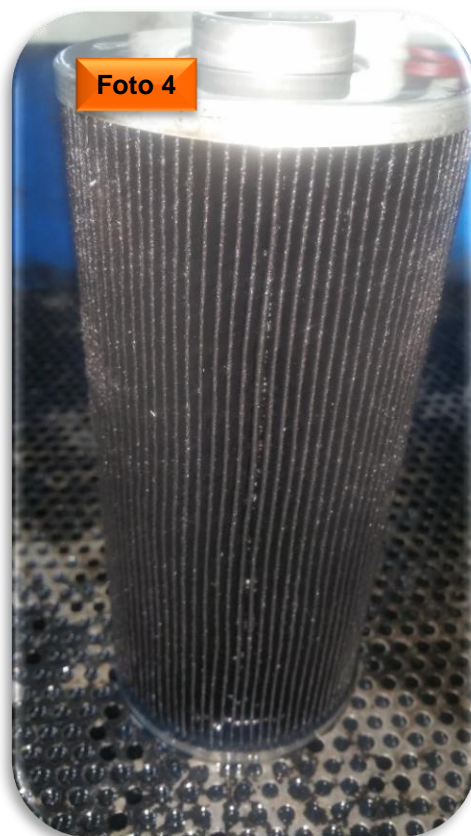


Foto 4

Foto 1: Vervuilde troebele diesel met veel vocht, dit kan ook in een tank ontstaan.

Foto 2: Mooi zichtbaar, de slijmerige substantie afkomstig van de bacteriën.

Foto 3: Vervuiling uit het brandstofsysteem na het spoelen met een reiniger via een spoeltank

Foto 4: Een vervuild brandstoffilter, met een donkere gladde laag vervuiling.



A CLEAN PROMISE